

Dostępność przestrzenna jako przesłanka kształtowania polskiej polityki transportowej / Tomasz Komornicki [et al.]. – Warszawa, 2010

Spis treści

Absract	6
1. Wstęp <i>Introduction</i>	11
2. Definicja i komponenty dostępności transportowej <i>Definition and components of accessibility</i>	16
2.1. Zakres przedmiotowy i definicja dostępności transportowej <i>Scope and definition of accessibility</i>	16
2.2. Komponent transportowy <i>Transport component</i>	22
2.3. Komponent użytkowania przestrzeni <i>Land-use component</i>	27
2.4. Zależności między komponentami dostępności a dostępnością transportową <i>Relationship between components and accessibility</i>	34
3. Metodyka pomiaru dostępności transportowej <i>Methodology of measurement of accessibility</i>	35
3.1. Klasyfikacja metod badawczych <i>Classification of methods</i>	35
3.2. Dostępność mierzona wyposażeniem infrastrukturalnym <i>Infrastructure-based accessibility measure</i>	37
3.3. Dostępność mierzona odległością <i>Distance-based accessibility measure</i>	38
3.4. Dostępność mierzona izochronami. Dostępność czasowa <i>Isochrone-based accessibility measure. Time accessibility</i>	39
3.5. Dostępność potencjalna <i>Potential-based accessibility measure</i>	46
3.6. Dostępność mierzona w geografii czasu lub czasoprzestrzeni <i>Space-time-geography-based accessibility measure</i>	51
3.7. Dostępność mierzona maksymalizacją użyteczności <i>Utility-based accessibility measure</i>	53
3.8. Podsumowanie - metody pomiaru dostępności transportowej <i>Conclusions - methods of accessibility measurement</i>	56
4. Metodyka obliczania dostępności czasowej na potrzeby KPZK <i>Methodology of time accessibility for the needs of KPZK</i>	57
4.1. Techniczne możliwości wyznaczania zasięgów izochron i obliczania liczby mieszkańców <i>Technical opportunities for evaluation of isochrones</i>	57
4.2. Metodyka analiz dostępności czasowej przyjęta w pracach nad KPZK 2030 (przy współpracy P. Siłki i M. Stępniaaka) <i>Methodology of time accessibility in KPZK 2030</i>	60

5.	Wskaźnik międzygałęziowej dostępności transportowej	69
	<i>Multimodal transport accessibility indicator</i>	
5.1.	Ogólne założenia wskaźnika	69
	<i>Assumptions for the indicator</i>	
5.2.	Model topologiczny sieci transportowej Polski (przy współpracy P. Siłki i M. Stępniaaka)	71
	<i>Topological model of transport network of Poland</i>	
5.2.1.	Bazy kartograficzne dla sieci transportowych	72
	<i>Cartography database for transport networks</i>	
5.2.2.	Masy węzłów transportowych	75
	<i>Masses of transportation nodes</i>	
5.2.3.	Modele prędkości ruchu	77
	<i>Traffic speed models</i>	
5.2.4.	Wskaźnik dostępności potencjalnej	81
	<i>Multimodal accessibility indicator</i>	
5.3.	Rozszacowanie pracy przewozowej	82
	<i>Assessment of transport work</i>	
5.4.	Aplikacja komputerowa	87
	<i>Computer software</i>	
5.4.1.	Praca z programem	88
	<i>Workflow</i>	
5.4.2.	Aktualizacja i modyfikacja danych	89
	<i>Data updating and modification</i>	
5.4.3.	Obliczenia	92
	<i>Computation</i>	
6.	Dostępność w systemie osadniczo-transportowym Polski (2008-2015)	93
	<i>Transport accessibility of the territory of Poland (2008-2015)</i>	
6.1.	Planowane inwestycje transportowe	93
	<i>Planned transport investments</i>	
6.1.1.	Stan infrastruktury oraz inwestycje w realizacji	94
	<i>State of infrastructure and investments in realization</i>	
6.1.2.	Inwestycje planowane w okresie 2007-2013	98
	<i>Planned investments in the years of 2007-2013</i>	
6.2.	Ogólna dostępność czasowa (na podstawie wyników analizy dla KPZK 2008-2033) (przy współpracy P. Siłki i M. Stępniaaka)	101
	<i>Time accessibility (KPZK 2008-2033)</i>	
6.2.1.	Dostępność wzajemna sieci osadniczej	101
	<i>Accessibility to the settlement network</i>	
6.2.2.	Dostępność do przestrzeni europejskiej	113
	<i>Accessibility to the European area</i>	
6.2.3.	Dostępność do regionów turystycznych	119
	<i>Accessibility to touristic regions</i>	
6.2.4.	Dostępność do portów lotniczych	123
	<i>Accessibility to airports</i>	
6.2.5.	Podsumowanie analizy na potrzeby KPZK	126
	<i>Conclusions - time accessibility</i>	
6.3.	Międzygałęziowa dostępność transportowa	127
	<i>Multimodal transport accessibility</i>	
6.3.1.	Symulacje dla wybranych inwestycji drogowych	137
	<i>Simulations for particular road investments</i>	

7.	Znaczenie zmian dostępności w latach 2008-2015 dla polityki transportowej Polski	146
	<i>Importance of accessibility changes in the years of 2008-2015 for Polish transport policy</i>	
8.	Podsumowanie	151
	<i>Conclusions</i>	
	Literatura	153
	<i>References</i>	
	Informacje o Autorach	165
	<i>Notes on Authors</i>	

oprac. BPK